	SE 5MT	SE CVT
SÉCURITÉ		
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD
SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)	STD	STD
VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD
PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT	STD	STD
APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR (CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT)	STD	STD
CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE	STD	STD
FEUX DE JOUR ET FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE	STD	STD

MOTEUR MIVEC À 3 CYLINDRES DE 1,2 L DACT (PUISSANCE 74 CH)	STD	STD
BOÎTE MANUELLE À 5 VITESSES	STD	-
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	-	STD
SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À TORSION	STD	STD
BARRE STABILISATRICE À L'AVANT	STD	STD
FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À TAMBOUR A L'ARRIÈRE	STD	STD
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE	STD	STD
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (CVT)	-	STD

EXTÉRIEUR		
ROUES DE 14 PO EN ALLIAGE	STD	STD
PNEUS TOUTES SAISONS P165/65 R14	STD	STD
ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE PEU ENCOMBRANTE	STD	STD
PHARES À HALOGÈNE AVEC EXTINCTION AUTOMATIQUE	STD	STD
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT	STD	STD
RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX CHAUFFANTS RABATTABLES	STD	STD
RÉTROVISEURS LATÉRAUX ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DES PORTIÈRES COULEUR DE LA CARROSSERIE	STD	STD
FEUX DE POSITION LATÉRAUX	STD	STD
PARE-BRISE TEINTÉ VERT EN VERRE LAMINÉ	STD	STD
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE	STD	STD
ANTENNE DE TOIT	STD	STD
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE	STD	STD

GRAND AILERON ARRIÈRE	STD	STD
GARNITURE DE PHARE ANTIBROUILLARD	ACC	ACC
GARNITURE DE PHARE AVANT CHROME	ACC	ACC
GARNITURE DE PHARE ARRIÈRE	ACC	ACC
GARNITURE DE HAYON CHROME	ACC	ACC
EXTENSION AVANT	ACC	ACC
GARDE-BOUE, AVANT	ACC	ACC
GARDE-BOUE, ARRIÈRE	ACC	ACC
EXTENSION, ARRIÈRE	ACC	ACC
JEUX D'INSTALLATION, CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT	ACC	ACC
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIÈRE. KIT DE 2 CAPTS./4 CAPTS REQUIS	ACC	ACC
MOULURES LATÉRALES	ACC	ACC
DÉFLECTEURS POUR GLACES LATÉRALES	ACC	ACC
VERROUS DE ROUES (JANTES EN ALLIAGE UNIQUEMENT)	ACC	ACC

INTÉRIEUR		
SIÈGES AVANT CHAUFFANT	STD	STD
SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	STD	STD
SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS	STD	STD
SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40	STD	STD
SIÈGES EN TISSU	STD	STD
PARE-SOLEIL POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER	STD	STD

MIROIR DE COURTOISIE CÔTÉ CONDUCTEUR	STD	STD
LAMPE DE COFFRE	STD	STD
POIGNÉE DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X2)	STD	STD
PRISE DE COURANT 12 VOLTS (1)	STD	STD
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC PORTE-GOBELETS	STD	STD
VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVANT AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (500 ML) (X2)	STD	STD
VOLANT EN URÉTHANE	STD	STD
VOLANT GAINÉ DE CUIR	PKG	PKG
VOLANT AVEC ACCENTUATIONS ARGENTÉES	STD	STD
POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN URÉTHANE	STD	STD
POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR	PKG	PKG
LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE AVEC BOUTON CHROMÉ	STD	STD
ENSEMBLE D'INDICATEURS AVEC ENCADREMENT ARGENTÉ	STD	STD
TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIRS	STD	STD
POIGNÉES DE PORTE INTÉRIEURES CHROMÉES EN AVANT ET NOIRES EN ARRIÈRE	STD	STD
TAPIS DE SOL	STD	STD
TAPIS D'ESPACE DE CHARGEMENT	ACC	ACC
FILET À BAGGAGE	ACC	ACC
KIT D'ÉCLAIRAGE DE CONSOLE CENTRALE EN BLEU LED	ACC	ACC
KIT D'ÉCLAIRAGE AU SOL EN BLEU LED	ACC	ACC
ASSIETTE À BAGAGE	ACC	ACC
TAPIS DE SOL QUATRE SAISONS	ACC	ACC

CONFORT ET COMMODITÉ		
CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	STD	STD
FILTRE À AIR MICRONIQUE	STD	STD
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE	STD	STD
INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH(MD) 2.0 POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE AVEC TRANSMISSION EN CONTINU, PORT USB ET COMMANDES VOCALES	PKG	PKG
TÉLÉDEVERROUILLAGE SANS CLÉ	STD	STD
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES	STD	STD
GLACES À COMMANDES ÉLECTRIQUES ARRIÈRE	STD	STD
RÉGULATEUR DE VITESSE	PKG	PKG
CHAÎNE AUDIO AM/FM DE 140 WATTS, LECTEUR DE CD/MP3, 4 HAUT-PARLEURS	STD	STD
COMMANDES AUDIO ET DE RÉGULATEUR DE VITESSE AU VOLANT	PKG	PKG
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR	STD	STD
RHÉOSTAT	STD	STD
AFFICHAGE MULTI-INFORMATION: TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE (SEULÉMENT CVT), TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT	STD	STD
VOYANT DE CHANGEMENT DES VITESSES (BVM)	STD	-
VOYANT « ECO » (CVT ES TS-SST)	-	STD
VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE	STD	STD
COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	STD	STD
OPTIONS		

U٢	IIO	NS	

GROUPE DE SONAR DE STATIONNEMENT	OPT	OPT
GROUPE D'ÉCLAIRAGE À DEL	OPT	OPT
GROUPE EXTÉRIEUR	OPT	OPT
GROUPE PROTECTION	OPT	OPT

MOTEUR		
TYPE DE MOTEUR	1,2L  3	1,2L I3
CODE DU MOTEUR	3A92	3A92
CULBUTERIE	DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC)	DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC)
CYLINDRÉE	1 193 cc / 72,8 cu in.	1 193 cc / 72,8 cu in.
ALÉSAGE ET COURSE	75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in.	75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in.
TAUX DE COMPRESSION	10,5:1	10,5:1
PUISSANCE	74 ch @ 6 000 rpm	74 ch @ 6 000 rpm
COUPLE	74 lbpi. à 4 000 tr/mn	74 lbpi. à 4 000 tr/mn
BLOC-MOTEUR	Aluminium	Aluminium
CULASSE	Aluminium	Aluminium
LIGNE ROUGE	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Injection multipoint	Injection multipoint
ÉMISSIONS	Tier 2 bin 5	Tier 2 bin 5
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

## TRANSMISSION

TYPE	Manuelle 5 vitesses	Transmission à Variation Continue (CVT)
RAPPORTS DE LA BOÎTE MANUELLE		
1RE	3,545	-
2E	1,913	-
<b>3</b> E	1,310	-
4E	0,973	-
<b>5</b> E	0,804	-
MARCHE ARRIÈRE	3,214	-
DE RÉDUCTION FINALE	4,055	-
TYPE	-	CVT avec INVEC-III
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE LA BOÎTE CVT	-	À variation continue entre 4,007 et 0,550
MARCHE ARRIÈRE	-	3,771
DE RÉDUCTION FINALE	-	3,757
SUSPENSION		
AVANT	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson
AVANT ARRIÈRE	Jambes de force MacPherson À barre de torsion	Jambes de force MacPherson À barre de torsion
ARRIÈRE		
ARRIÈRE  DIMENSIONS EXTÉRIEURES	À barre de torsion	À barre de torsion
ARRIÈRE  DIMENSIONS EXTÉRIEURES  EMPATTEMENT	À barre de torsion 2 450 mm / 96,5 in.	À barre de torsion  2 450 mm / 96,5 in.

VOIE AVANT	1 430 mm / 56,3 in.	1 430 mm / 56,3 in.
VOIE ARRIÈRE	1 415 mm / 55,7 in.	1 415 mm / 55,7 in.
GARDE AU SOL MINIMALE	160 mm / 6,3 in.	160 mm / 6,3 in.
DIMENSIONS INTÉRIEURES		
NOMBRE DE PLACES	5	5
VOLUME INTÉRIEUR	2 927 L / 103,3 cu ft	2 927 L / 103,3 cu ft
VOLUME DE L'HABITACLE	2 440 L / 86,1 cu ft	2 440 L / 86,1 cu ft
CARGO VOLUME (L/CU. FT.)	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft
ESPACE PASSAGERS		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO)	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)	1 241 mm / 48,9 in.	1 241 mm / 48,9 in.
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO)	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.
DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)	1 245 mm / 49,0 in.	1 245 mm / 49,0 in.
DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.
POIDS		
PNBV - BM	1 320 kg / 2 910 lbs	-
PNBV - CVT	-	1 370 kg / 3 020 lbs
POIDS À VIDE - BM	905 kg / 1 996 lbs	-

POIDS À VIDE - CVT	-	930 kg / 2 051 lbs
SYSTÈME DE DIRECTION		
TYPE	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère
RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev
RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES (M/PI)	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft
FREINS		
TYPE DE FREINS AVANT	À disque ventilé	À disque ventilé
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage
CAPACITÉ EN CARBURANT		
CAPACITÉ	35 L / 7,7 gal.	35 L / 7,7 gal.
CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE		
BM À 5 RAPPORTS - VILLE (L/100 KM)	5,9 L/100 km	-
BM À 5 RAPPORTS - ROUTE (L/100 KM)	4,6 L/100 km	-
CVT - VILLE (L/100 KM)	-	5,3 L/100 km
CVT - ROUTE (L/100 KM)	-	4,4 L/100 km
BM À 5 RAPPORTS - COMBINÉ (L/100 KM)	5,3 L/100 km	-
CVT - COMBINÉ (L/100 KM)	-	4,9 L/100 km
ROUES ET PNEUS		
TYPE DE ROUES	En alliage aluminium	En alliage aluminium

TAILLE DES ROUES	14 po.	14 po.
DIMENSION DES PNEUS	P165/65R14	P165/65R14
TYPE DE PNEUS	Toutes saisons	Toutes saisons
ROUE DE SECOURS	T115/70D14	T115/70D14
GARANTIES		
DE BASE	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km
ASSISTANCE ROUTIÈRE	5 ans ou km illimitée	5 ans ou km illimitée
COULEURS EXTÉRIEURES		
BLANC NUAGE MÉTALLISÉ	STD	STD
ARGENT CÉLESTE	STD	STD
VERT KIWI MÉTALLISÉ	STD	STD
INFRAROUGE	STD	STD
BLEU SAPHIR	STD	STD
VIOLET PLASMA	STD	STD
NOIR MYSTIQUE	OPT	OPT
GRIS TONNERRE NACRÉ	OPT	OPT
COULEURS INTÉRIEURES		
TISSU NOIR	STD	STD