| | ES 5MT | ES CVT | ES PLUS | GT |
|--|--------|--------|---------|-----|
| SÉCURITÉ | | | | |
| DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT | STD | STD | STD | STD |
| RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE) | STD | STD | STD | STD |
| COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT | STD | STD | STD | STD |
| COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR | STD | STD | STD | STD |
| FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) | STD | STD | STD | STD |
| RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF) | STD | STD | STD | STD |
| CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS) | STD | STD | STD | STD |
| LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL) | STD | STD | STD | STD |
| SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS) | STD | STD | STD | STD |
| ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS) | STD | STD | STD | STD |
| SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE | STD | STD | STD | STD |

| SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT) | STD | STD | STD | STD |
|--|-----|-----|-----|-----|
| VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE) | STD | STD | STD | STD |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES | STD | STD | STD | STD |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR | STD | STD | STD | STD |
| PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT | STD | STD | STD | STD |
| APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR (CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT) | STD | STD | STD | STD |
| CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE | STD | STD | STD | STD |
| FEUX DE JOUR ET FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE | STD | STD | STD | STD |
| ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE | STD | STD | STD | STD |
| | | | | |
| PERFORMANCE | | | | |
| MOTEUR MIVEC À 3 CYLINDRES, DACT DE 1,2 L | STD | STD | STD | STD |
| BOÎTE MANUELLE À 5 VITESSES | STD | - | STD | - |

| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) | - | STD | OPT | STD |
|---|-------|-------|-------|----------|
| SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À TORSION | STD | STD | STD | STD |
| BARRE STABILISATRICE À L'AVANT | STD | STD | STD | STD |
| FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À TAMBOUR A L'ARRIÈRE | STD | STD | STD | STD |
| DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE | STD | STD | STD | STD |
| | | | | |
| EXTÉRIEUR | | | | |
| EXTÉRIEUR JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS | STD | STD | STD | - |
| JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC | STD - | STD - | STD - | - STD |
| JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS JANTES EN | | | | - STD |
| JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS JANTES EN ALLIAGE DE 15 PO PNEUS TOUTES SAISONS P165/65 | - | - | - | |
| JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS JANTES EN ALLIAGE DE 15 PO PNEUS TOUTES SAISONS P165/65 R14 PNEUS TOUTES SAISONS P175/55 | - | - | - | - |

| PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ | - | - | - | STD |
|---|-----|-----|-----|-----|
| PHARES ANTIBROUILLARD AVANT | - | - | - | STD |
| ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL | STD | STD | STD | STD |
| RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX RABATTABLES | STD | STD | STD | - |
| RÉTROVISEURS LATÉRAUX CHAUFFANTS RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE - CLIGNOTANTS LATÉRAUX | - | - | _ | STD |
| RÉTROVISEURS, POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES ET POIGNÉE DU HAYON COULEUR CAISSE | STD | STD | STD | STD |
| FEUX DE POSITION LATÉRAUX | STD | STD | STD | - |
| PARE-BRISE TEINTÉ VERT EN VERRE LAMINÉ | STD | STD | STD | STD |
| ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE | STD | STD | STD | STD |
| ANTENNE DE TOIT - PETIT | STD | STD | STD | STD |
| DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE | STD | STD | STD | STD |
| GRAND AILERON ARRIÈRE | STD | STD | STD | STD |

| GARNITURE DE PHARE AVANT CHROME | ACC | ACC | ACC | ACC |
|--|-----|-----|-----|-----|
| GARNITURE DE HAYON CHROME | ACC | ACC | ACC | ACC |
| GARDE-BOUE, ARRIÈRE | ACC | ACC | ACC | ACC |
| INTÉRIEUR | | | | |
| SIÈGES AVANT CHAUFFANT | - | - | - | STD |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS (COULISSANT ET INCLINABLE) | STD | STD | STD | - |
| ACCOUDOIR INTÉGRÉ AU SIÈGE CONDUCTEUR | - | - | - | STD |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR) | - | 7 | - | STD |
| SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS | STD | STD | STD | STD |
| SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40 | STD | STD | STD | STD |
| SIÈGES EN TISSU | STD | STD | STD | - |
| SIÈGES EN TISSU HAUT DE GAMME AVEC COUTURES CONTRASTANTES | - | - | - | STD |

| PARE-SOLEIL POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER | STD | STD | STD | STD |
|--|-----|-----|-----|-----|
| MIROIR DE COURTOISIE CÔTÉ CONDUCTEUR | STD | STD | STD | STD |
| LAMPE DE COFFRE | STD | STD | STD | STD |
| POIGNÉE DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X2) | STD | STD | STD | STD |
| PRISE DE COURANT 12 VOLTS (1) | STD | STD | STD | STD |
| CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC PORTE-GOBELETS | STD | STD | STD | STD |
| VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVANT AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (500 ML) (X2) | STD | STD | STD | STD |
| VOLANT EN URÉTHANE | STD | STD | STD | - |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR | - | - | - | STD |
| VOLANT AVEC ACCENTUATIONS NOIR PIANO ET CHROMÉES | - | - | - | STD |
| POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN URÉTHANE | STD | STD | STD | - |
| POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR | - | - | - | STD |
| LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE AVEC BOUTON CHROMÉ | STD | STD | STD | STD |

| PANNEAU DU LEVIER DE VITESSES EN NOIR PIANO | - | - | - | STD |
|---|-----|-----|-----|-----|
| ENSEMBLE D'INDICATEURS AVEC ENCADREMENT ARGENTÉ | - | - | - | STD |
| TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIRS | STD | STD | STD | - |
| TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIR PIANO | - | - | - | STD |
| POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES NOIRES | STD | STD | STD | - |
| POIGNÉES DE PORTE INTÉRIEURES CHROMÉES EN AVANT ET NOIRES EN ARRIÈRE | - | - | - | STD |
| TAPIS DE SOL | STD | STD | STD | STD |
| TAPIS D'ESPACE DE CHARGEMENT | ACC | ACC | ACC | ACC |
| FILET À BAGGAGE | ACC | ACC | ACC | ACC |
| KIT D'ÉCLAIRAGE DE CONSOLE CENTRALE EN BLEU LED | ACC | ACC | ACC | ACC |
| KIT D'ÉCLAIRAGE AU SOL EN BLEU LED | ACC | ACC | ACC | ACC |
| ASSIETTE À BAGAGE | ACC | ACC | ACC | ACC |

| TAPIS DE SOL QUATRE SAISONS | ACC | ACC | ACC | ACC |
|---|------|-----|-----|-----|
| CONFORT ET COMMO | DITÉ | | | |
| CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE | - | - | - | STD |
| CLIMATISEUR MANUEL | - | - | STD | - |
| FILTRE À AIR MICRONIQUE | - | - | STD | STD |
| CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE | STD | STD | STD | STD |
| INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH® 2.0 POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE | STD | STD | STD | STD |
| PORT USB (DÉPLACÉ DE LA BOÎTE À GANTS À LA CONSOLE CENTRALE) | STD | STD | STD | STD |
| VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ ET ALARME DE DÉTRESSE | - | - | STD | STD |
| GLACES AVANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À DESCENTE AUTOMATIQUE | STD | STD | | |
| GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES | - | - | STD | STD |

| RÉGULATEUR DE VITESSE | - | - | - | STD |
|---|-----|-----|-----|-----|
| CHAÎNE AUDIO AM/FM DE 140 WATTS, 4 HAUT- PARLEURS | STD | STD | STD | - |
| CHAÎNE AUDIO À AFFICHAGE 6,5 PO ET CONNEXION TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET APPLE CARPLAY | _ | - | STD | STD |
| CAMÉRA DE RÉTROVISION | STD | STD | STD | STD |
| COMMANDES AUDIO ET DE RÉGULATEUR DE VITESSE AU VOLANT | - | - | - | STD |
| COMMANDES AUDIO AU VOLANT | STD | STD | STD | - |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR | STD | STD | STD | STD |
| RHÉOSTAT | STD | STD | STD | STD |
| TABLEAU DE BORD À SEMI-HAUT CONSTRASTE | - | - | - | STD |

| AFFICHAGE MULTI- INFORMATION: TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE (SEULEMENT CVT), TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT | STD | STD | STD | STD |
|--|-----|-----|-----|-----|
| VOYANT « ECO » (CVT ES TS-SST) | - | STD | OPT | STD |
| VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE | STD | STD | STD | STD |
| COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | STD | STD | STD | STD |
| AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE- GLACE | STD | STD | STD | STD |

| COULEURS EXTÉRIEURES | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|
| INFRAROUGE | STD | STD | STD | STD |
| VIN ROUGE | OPT | OPT | OPT | OPT |
| BLEU SAPHIR | STD | STD | STD | STD |
| ARGENT CÉLESTE | STD | STD | STD | STD |

| ORANGE SOLEIL LEVANT | STD | STD | STD | STD |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| GRIS TITANE | STD | STD | STD | STD |
| NOIR MYSTIQUE | OPT | OPT | OPT | OPT |
| BLANC PERLÉ | OPT | OPT | OPT | OPT |
| COULEURS INTÉRIEUR | F0 | | | |
| | | | | |
| TISSU NOIR | STD | STD | STD | - |
| TISSU HAUT DE GAMME NOIR | - | - | - | STD |
| | | | | |
| MOTEUR | | | | |
| TYPE DE MOTEUR | 1,2L I3 | 1,2L I3 | 1,2L I3 | 1,2L I3 |
| CODE DU MOTEUR | 3A92 | 3A92 | 3A92 | 3A92 |
| CULBUTERIE | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) |
| CYLINDRÉE | 1 193 cc / 72,8 cu in. |
| ALÉSAGE ET COURSE | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in. | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in. | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in. | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 in. |
| TAUX DE COMPRESSION | 10,5:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | 10,5:1 |
| PUISSANCE | 78 ch @ 6 000 rpm |
| COUPLE | 74 lbpi. à 4 000 tr/mn |
| BLOC-MOTEUR | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminum |
| CULASSE | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminum |
| LIGNE ROUGE | 6 500 tr/mn | 6 500 tr/mn | 6 500 tr/mn | 6 500 tr/mn |

| AVANIT | Jambas de feres MasDissess | Landa de Cara Mar Diagram | Landa da Gara Mar Dhanna | Landa de Cara MacDharan |
|--|------------------------------|---|--|--|
| SUSPENSION | | | | |
| DE RÉDUCTION FINALE | - | 3,757 | 3,757 | 3,757 |
| MARCHE ARRIÈRE | - | 3,771 | 3,771 | 3,771 |
| RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE LA BOÎTE CVT | - | À variation continue entre 4,007 et 0,550 | À variation continue entre 4,007 et 0,550 | À variation continue entre 4,007 et 0,550 |
| TYPE | - | CVT avec INVEC-III | CVT avec INVEC-III | CVT avec INVEC-III |
| DE RÉDUCTION FINALE | 4,055 | - | 4,055 | - |
| MARCHE ARRIÈRE | 3,214 | | 3,214 | |
| 5E | 0,804 | - | 0,804 | - |
| 4E | 0,973 | - | 0,973 | - |
| 3E | 1,310 | - | 1,310 | - |
| 涯 | 1,913 | - | 1,913 | - |
| 1RE | 3,545 | - | 3,545 | - |
| RAPPORTS DE LA BOÎTE MANUELLE | | - | - | - |
| TYPE | Manuelle 5 vitesses | - | Manuelle 5 vitesses | - |
| TRANSMISSION | | | | |
| RECOMMANDÉ | d'octane 87 où 91 | d'octane 87 où 91 | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91 | d'octane 87 où 91 |
| CARBURANT | Ordinaire sans plomb, indice | Ordinaire sans plomb, indice | | Ordinaire sans plomb, indice |
| ÉMISSIONS | Tier 3 bin 70 | Tier 3 bin 70 | Tier 3 bin 70 | Tier 3 bin 70 |
| SYSTÈME D'ALIMENTATION | Injection multipoint | Injection multipoint | Injection multipoint | Injection multipoint |

Jambes de force MacPherson

Jambes de force MacPherson

Jambes de force MacPherson

AVANT

Jambes de force MacPherson

| ARRIÈRE | À barre de torsion |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| DIMENSIONS EXTÉRIEU | IDES | | | |
| DIMENSIONS EXTERIED | JRES | | | |
| EMPATTEMENT | 2 450 mm / 96,5 in. |
| LONGUEUR | 3 795 mm / 149,4 in. |
| LARGEUR | 1 665 mm / 65,6 in. |
| HAUTEUR | 1 510 mm / 59,4 in. |
| VOIE AVANT | 1 430 mm / 56,3 in. |
| VOIE ARRIÈRE | 1 415 mm / 55,7 in. |
| GARDE AU SOL MINIMALE | 160 mm / 6,3 in. |
| DIMENSIONS INTÉRIEU | RES | | | |
| NOMBRE DE PLACES | 5 | 5 | 5 | 5 |
| VOLUME INTÉRIEUR | 2 927 L / 103,3 cu ft |
| VOLUME DE L'HABITACLE | 2 440 L / 86,1 cu ft |
| CARGO VOLUME (L/CU. FT.) | 487 L / 17,2 cu ft |
| | | | | |
| ESPACE PASSAGERS | | | | |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO) | 992 mm / 39,1 in. |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO) | 1 314 mm / 51,7 in. |
| | | | | |

| DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO) | 1 241 mm / 48,8 in. |
|--|---|---|---|---|
| DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO) | 1 058 mm / 41,7 in. |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO) | 947 mm / 37,3 in. |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO) | 1 296 mm / 51,0 in. |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO) | 1 179 mm / 46,4 in. |
| DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO) | 864 mm / 34,0 in. |
| | | | | |
| POIDS | | | | |
| PNBV - BM | 1 320 kg / 2 910 lbs | - | 1 320 kg / 2 910 lbs | - |
| PNBV - CVT | - | 1 370 kg / 3 020 lbs | 1 370 kg / 3 020 lbs | 1 370 kg / 3 020 lbs |
| POIDS À VIDE - BM | 915 kg / 2 018 lbs | - | 915 kg / 2 018 lbs | - |
| POIDS À VIDE - CVT | - | 940 kg / 2 073 lbs | 940 kg / 2 073 lbs | 965 kg / 2 128 lbs |
| | | | | |
| SYSTÈME DE DIRECTIO | ON | | | |
| TYPE | Direction assistée électronique à pignon et crémaillère |
| RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION | 40,65 mm/rev | 40,65 mm/rev | 40,65 mm/rev | 40,65 mm/rev |
| RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES (M/PI) | 9,2 m / 30,2 ft |

| FREINS | | | | |
|--|---|---|---|---|
| TYPE DE FREINS AVANT | À disque ventilé | À disque ventilé | À disque ventilé | À disque ventilé |
| SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage |
| CAPACITÉ EN CARBUR | RANT | | | |
| CAPACITÉ | 35 L / 7,7 gal. |
| CONSOMMATION DE C | CARBURANT ESTIMÉE | | | |
| BM À 5 RAPPORTS - VILLE (L/100 KM) | 7,1 L/100 km | - | 7,1 L/100 km | - |
| BM À 5 RAPPORTS - ROUTE (L/100 KM) | 5,8 L/100 km | - | 5,8 L/100 km | - |
| BM À 5 RAPPORTS - COMBINÉ (L/100 KM) | 6,5 L/100 km | - | 6,5 L/100 km | - |
| CVT - VILLE (L/100 KM) | - | 6,4 L/100 km | 6,4 L/100 km | 6,4 L/100 km |
| CVT - ROUTE (L/100 KM) | - | 5,5 L/100 km | 5,5 L/100 km | 5,5 L/100 km |
| CVT - COMBINÉ (L/100 KM) | - | 6,0 L/100 km | 6,0 L/100 km | 6,0 L/100 km |
| | | | | |
| ROUES ET PNEUS | | | | |
| TYPE DE ROUES | En acier | En acier | En acier | En alliage aluminium |
| TAILLE DES ROUES | 14 po. | 14 po. | 14 po. | 15 po. |
| DIMENSION DES PNEUS | P165/65R14 | P165/65R14 | P165/65R14 | P175/55R15 |
| TYPE DE PNEUS | Toutes saisons | Toutes saisons | Toutes saisons | Toutes saisons |

| GARANTIES | | | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| DE BASE | 5 ans ou 100 000 km |
| GROUPE MOTOPROPULSEUR | 10 ans ou 160 000 km |

T115/70D14

5 ans ou km illimitée

T115/70D14

5 ans ou km illimitée

T115/70D14

5 ans ou km illimitée

ROUE DE SECOURS

ASSISTANCE ROUTIÈRE T115/70D14

5 ans ou km illimitée