

|  | ES 5MT | ES CVT | GT CVT |
|--|--------|--------|--------|
| <b>SÉCURITÉ</b>  |        |        |        |
| DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT                                   | STD    | STD    | STD    |
| RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)                   | STD    | STD    | STD    |
| COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT           | STD    | STD    | STD    |
| COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR                  | STD    | STD    | STD    |
| FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)   | STD    | STD    | STD    |
| RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)           | STD    | STD    | STD    |
| CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)                                | STD    | STD    | STD    |
| LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)                                     | STD    | STD    | STD    |
| SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)                             | STD    | STD    | STD    |
| ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)                           | STD    | STD    | STD    |
| SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE  | STD    | STD    | STD    |
| SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)      | STD    | STD    | STD    |
| VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)                | STD    | STD    | STD    |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES          | STD    | STD    | STD    |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR                 | STD    | STD    | STD    |
| PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT | STD    | STD    | STD    |
| APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR (CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT) | STD    | STD    | STD    |

|  |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|
| CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE             | STD | STD | STD |
| FEUX DE JOUR ET FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE | STD | STD | STD |
| ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE              | STD | STD | STD |

## PERFORMANCE

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| MOTEUR MIVEC À 3 CYLINDRES, DACT DE 1,2 L                                     | STD | STD | STD |
| BOÎTE MANUELLE À 5 VITESSES   | STD | -   | -   |
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)                                       | -   | STD | STD |
| SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À TORSION | STD | STD | STD |
| BARRE STABILISATRICE À L'AVANT  | STD | STD | STD |
| FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À TAMBOUR A L'ARRIÈRE           | STD | STD | STD |
| DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE                                   | STD | STD | STD |

## EXTÉRIEUR

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS     | STD | STD | -   |
| JANTES EN ALLIAGE DE 15 PO                    | -   | -   | STD |
| PNEUS TOUTES SAISONS P165/65 R14              | STD | STD | -   |
| PNEUS TOUTES SAISONS P175/55 R15              | -   | -   | STD |
| ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE PEU ENCOMBRANTE    | STD | STD | STD |
| PHARES À HALOGÈNE AVEC EXTINCTION AUTOMATIQUE | STD | STD | STD |
| PHARES ANTIBROUILLARD AVANT                   | -   | -   | STD |

|  |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|
| RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX  | STD | STD | -   |
| RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX<br>CHAUFFANTS RABATTABLES AVEC CLIGNOTANT<br>À DEL INTÉGRÉ | -   | -   | STD |
| RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE<br>PORTIÈRES COULEUR DE CAISSE                       | STD | STD | STD |
| FEUX DE POSITION LATÉRAUX  | STD | STD | -   |
| PARE-BRISE TEINTÉ VERT EN VERRE LAMINÉ   | STD | STD | STD |
| ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES<br>AVEC LAVE-GLACE                                      | STD | STD | STD |
| ANTENNE DE TOIT - PETIT  | STD | STD | STD |
| DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC<br>MINUTERIE   | STD | STD | STD |
| VERROUS DE ROUES (JANTES EN ALLIAGE<br>UNIQUEMENT)   | -   | -   | ACC |
| EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT  | ACC | ACC | ACC |
| PHARES ANTIBROUILLARD  | ACC | ACC | ACC |
| GARNITURE DE PARE-CHOC AVANT   | ACC | ACC | ACC |
| PRISE D'AIR AVANT  | ACC | ACC | ACC |
| PRISE D'AIR DE COIN ARRIÈRE  | ACC | ACC | ACC |
| PETIT AILERON ARRIÈRE  | ACC | ACC | ACC |
| PRISE D'AIR DE COIN LATÉRALES  | ACC | ACC | ACC |
| PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT   | ACC | ACC | ACC |
| THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU<br>DE SUP  | ACC | ACC | ACC |
| THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE<br>PLANCHES  | ACC | ACC | ACC |

**INTÉRIEUR**

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| <b>SIÈGES AVANT CHAUFFANT</b>   | -   | -   | STD |
| <b>SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS (COULISSANT ET INCLINABLE)</b>                      | STD | STD | -   |
| <b>ACCOUDOIR INTÉGRÉ AU SIÈGE CONDUCTEUR</b>  | -   | -   | STD |
| <b>SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)</b> | -   | -   | STD |
| <b>SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS</b>   | STD | STD | STD |
| <b>FABRIC-APPOINTED SEATING SURFACES</b>  | STD | STD | -   |
| <b>PREMIUM FABRIC-APPOINTED SEATING SURFACES</b>  | -   | -   | STD |
| <b>TRAPPE D'ACCÈS D'ACCOUDOIR DE SIÈGE ARRIÈRE</b>  | STD | STD | STD |
| <b>POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU PASSAGER AVANT</b>                                      | STD | STD | STD |
| <b>PARE-SOLEIL POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER</b>  | STD | STD | STD |
| <b>MIROIR DE COURTOISIE CÔTÉ CONDUCTEUR</b>   | STD | STD | STD |
| <b>LAMPE DE COFFRE</b>  | STD | STD | STD |
| <b>POIGNÉE DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X2)</b>   | STD | STD | STD |
| <b>PRISE DE COURANT 12 VOLTS (1)</b>  | STD | STD | STD |
| <b>CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC PORTE-GOBELETS</b>   | STD | STD | STD |
| <b>ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS</b>  | STD | STD | STD |
| <b>VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVANT AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (500 ML) (X2)</b>              | STD | STD | STD |
| <b>VOLANT EN URÉTHANE</b>   | STD | STD | -   |

|  |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|
| VOLANT GAINÉ DE CUIR   | -   | -   | STD |
| VOLANT AVEC ACCENTUATIONS NOIR PIANO ET CHROMÉES                           | -   | -   | STD |
| POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN URÉTHANE                                  | STD | STD | -   |
| POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR                                | -   | -   | STD |
| LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE   | STD | STD | STD |
| PANNEAU DU LEVIER DE VITESSES EN NOIR PIANO                                | -   | -   | STD |
| ENSEMBLE D'INDICATEURS AVEC ENCADREMENT CHROMÉ                             | -   | -   | STD |
| TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIRS             | STD | STD | -   |
| TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIR PIANO        | -   | -   | STD |
| POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES NOIRES                                   | STD | STD | -   |
| POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES CHROMÉES À L'AVANT ET NOIRES À L'ARRIÈRE | -   | -   | STD |
| TAPIS DE SOL   | STD | STD | STD |
| KIT D'ÉCLAIRAGE DE CONSOLE CENTRALE EN BLEU LED                            | ACC | ACC | ACC |
| KIT D'ÉCLAIRAGE AU SOL EN BLEU LED   | ACC | ACC | ACC |
| TAPIS DE SOL QUATRE SAISONS  | ACC | ACC | ACC |
| PLAQUES DE SEUIL AVEC LOGO MIRAGE  | ACC | ACC | ACC |
| TAPIS POUR ESPACE DE CHARGEMENT  | ACC | ACC | ACC |
| FILET À BAGAGES  | ACC | ACC | ACC |
| ASSIETTE D'ESPACE DE CHARGEMENT  | ACC | ACC | ACC |
| TAPIS DE SOL QUATRES SAISONS   | ACC | ACC | ACC |

## CONFORT ET COMMODITÉ

|  |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|
| CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE   | -   | -   | STD |
| CLIMATISEUR MANUEL   | STD | STD | -   |
| FILTRE À AIR MICRONIQUE  | STD | STD | STD |
| CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE  | STD | STD | STD |
| BLUETOOTH® 2.0 CELLULAR PHONE INTERFACE  | STD | STD | STD |
| PORT USB   | STD | STD | STD |
| TÉLÉDEVERROUILLAGE SANS CLÉ  | STD | STD | STD |
| TÉLÉDEVERROUILLAGE SANS CLÉ F.A.S.T. ET DÉMARRAGE À BOUTON-POUSOIR   | -   | -   | STD |
| POWER FRONT WINDOWS WITH AUTO-UP AND DOWN DRIVER'S WINDOW  | STD | STD | STD |
| RÉGULATEUR DE VITESSE  | STD | STD | STD |
| CHAÎNE AUDIO À AFFICHAGE 6,5 PO ET CONNEXION TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET APPLE CARPLAY  | STD | STD | STD |
| CAMÉRA DE REcul  | STD | STD | STD |
| COMMANDES AUDIO ET DE RÉGULATEUR DE VITESSE AU VOLANT  | STD | STD | STD |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR   | STD | STD | STD |
| TABLEAU DE BORD À SEMI-HAUT CONTRASTE  | -   | -   | STD |
| AFFICHAGE MULTI-INFORMATION : TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE (SEULEMENT CVT), TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT | STD | STD | STD |

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| VOYANT « ECO » (CVT ES TS-SST)                          | -   | STD | STD |
| VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE             | STD | STD | STD |
| COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | STD | STD | STD |
| AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE       | STD | STD | STD |

#### COULEURS EXTÉRIEURES

|                |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|
| ARGENT CÉLESTE | STD | STD | STD |
| INFRAROUGE     | STD | STD | STD |
| BLEU SAPHIR    | STD | STD | STD |
| GRIS TITANE    | STD | STD | STD |
| VIN ROUGE      | OPT | OPT | OPT |
| BLANC PERLÉ    | OPT | OPT | OPT |
| NOIR MYSTIQUE  | OPT | OPT | OPT |

#### COULEURS INTÉRIEURES

|                          |     |     |     |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| TISSU NOIR               | STD | STD | -   |
| TISSU HAUT DE GAMME NOIR | -   | -   | STD |

#### MOTEUR

|                |   |   |   |
|----------------|---|---|---|
| TYPE DE MOTEUR | 1,2L I3   | 1,2L I3   | 1,2L I3   |
| CODE DU MOTEUR | 3A92  | 3A92  | 3A92  |
| CULBUTERIE     | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) | DACT, 12-soupapes, Système de Contrôle Électronique de la Distribution Innovateur (MIVEC) |

|                               |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|
| <b>CYLINDRÉE</b>              | 1 193 cc / 72,8 cu in.                         | 1 193 cc / 72,8 cu in.                         | 1 193 cc / 72,8 cu in.                         |
| <b>ALÉSAGE ET COURSE</b>      | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 po                  | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 po                  | 75,0 x 90,0 mm / 3,0 x 3,5 po                  |
| <b>TAUX DE COMPRESSION</b>    | 10,5:1   | 10,5:1   | 10,5:1   |
| <b>PUISSANCE</b>              | 78 ch @ 6 000 tr/min                           | 78 ch @ 6 000 tr/min                           | 78 ch @ 6 000 tr/min                           |
| <b>COUPLE</b>                 | 74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn                       | 74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn                       | 74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn                       |
| <b>BLOC-MOTEUR</b>            | Aluminium                                      | Aluminium                                      | Aluminium                                      |
| <b>CULASSE</b>                | Aluminium                                      | Aluminium                                      | Aluminium                                      |
| <b>LIGNE ROUGE</b>            | 6 500 tr/min                                   | 6 500 tr/min                                   | 6 500 tr/min                                   |
| <b>SYSTÈME D'ALIMENTATION</b> | Injection multipoint                           | Injection multipoint                           | Injection multipoint                           |
| <b>ÉMISSIONS</b>              | Tier 3 bin 70                                  | Tier 3 bin 70                                  | Tier 3 bin 70                                  |
| <b>CARBURANT RECOMMANDÉ</b>   | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91 | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91 | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91 |

## TRANSMISSION

|                                      |                     |                     |                     |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>TYPE</b>                          | Manuelle 5 vitesses | -                   | -                   |
| <b>RAPPORTS DE LA BOÎTE MANUELLE</b> |                     |                     |                     |
| <b>1RE</b>                           | 3,545               | -                   | -                   |
| <b>2E</b>                            | 1,913               | -                   | -                   |
| <b>3E</b>                            | 1,310               | -                   | -                   |
| <b>4E</b>                            | 0,973               | -                   | -                   |
| <b>5E</b>                            | 0,804               | -                   | -                   |
| <b>MARCHE ARRIÈRE</b>                | 3,214               | -                   | -                   |
| <b>DE RÉDUCTION FINALE</b>           | 4,055               | -                   | -                   |
| <b>TYPE</b>                          | -                   | CVT avec INVECS-III | CVT avec INVECS-III |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE LA BOÎTE CVT</b> | - | À variation continue entre 4,007 et 0,550 | À variation continue entre 4,007 et 0,550 |
| <b>MARCHE ARRIÈRE</b>                               | - | 3,771                                     | 3,771                                     |
| <b>DE RÉDUCTION FINALE</b>                          | - | 3,757                                     | 3,757                                     |

## SUSPENSION

|                |                            |                            |                            |
|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>AVANT</b>   | Jambes de force MacPherson | Jambes de force MacPherson | Jambes de force MacPherson |
| <b>ARRIÈRE</b> | À barre de torsion         | À barre de torsion         | À barre de torsion         |

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

|                              |                     |                     |                     |
|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>EMPATTEMENT</b>           | 2 550 mm / 100,4 po | 2 550 mm / 100,4 po | 2 550 mm / 100,4 po |
| <b>LONGUEUR</b>              | 4 305 mm / 169,5 po | 4 305 mm / 169,5 po | 4 305 mm / 169,5 po |
| <b>LARGEUR</b>               | 1 670 mm / 65,7 po  | 1 670 mm / 65,7 po  | 1 670 mm / 65,7 po  |
| <b>HAUTEUR</b>               | 1 505 mm / 59,2 po  | 1 505 mm / 59,2 po  | 1 505 mm / 59,2 po  |
| <b>VOIE AVANT</b>            | 1 445 mm / 56,9 po  | 1 445 mm / 56,9 po  | 1 445 mm / 56,9 po  |
| <b>VOIE ARRIÈRE</b>          | 1 430 mm / 56,3 po  | 1 430 mm / 56,3 po  | 1 430 mm / 56,3 po  |
| <b>GARDE AU SOL MINIMALE</b> | 160 mm / 6,3 po     | 160 mm / 6,3 po     | 160 mm / 6,3 po     |

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

|                                 |                                     |                                     |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>NOMBRE DE PLACES</b>         | 5                                   | 5                                   | 5                                   |
| <b>VOLUME INTÉRIEUR</b>         | 2 882 L / 101,8 pi <sup>3</sup> / L | 2 882 L / 101,8 pi <sup>3</sup> / L | 2 882 L / 101,8 pi <sup>3</sup> / L |
| <b>VOLUME DE L'HABITACLE</b>    | 2 534 L / 89,5 pi <sup>3</sup> / L  | 2 534 L / 89,5 pi <sup>3</sup> / L  | 2 534 L / 89,5 pi <sup>3</sup> / L  |
| <b>CARGO VOLUME (L/CU. FT.)</b> | 348 L / 12,3 pi <sup>3</sup> / L    | 348 L / 12,3 pi <sup>3</sup> / L    | 348 L / 12,3 pi <sup>3</sup> / L    |

## ESPACE PASSAGERS

|   |                    |                    |                    |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO)</b>     | 992 mm / 39,1 po   | 992 mm / 39,1 po   | 992 mm / 39,1 po   |
| <b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)</b>   | 1 314 mm / 51,7 po | 1 314 mm / 51,7 po | 1 314 mm / 51,7 po |
| <b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)</b>   | 1 240 mm / 48,8 po | 1 240 mm / 48,8 po | 1 240 mm / 48,8 po |
| <b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)</b>    | 1 058 mm / 41,7 po | 1 058 mm / 41,7 po | 1 058 mm / 41,7 po |
| <b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO)</b>   | 396 mm / 36,9 po   | 396 mm / 36,9 po   | 396 mm / 36,9 po   |
| <b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)</b> | 1 300 mm / 51,2 po | 1 300 mm / 51,2 po | 1 300 mm / 51,2 po |
| <b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)</b> | 1 224 mm / 48,2 po | 1 224 mm / 48,2 po | 1 224 mm / 48,2 po |
| <b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)</b>  | 944 mm / 37,2 po   | 944 mm / 37,2 po   | 944 mm / 37,2 po   |

## POIDS

|                           |                      |                      |                      |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>PNBV - BM</b>          | 1 385 kg / 3 053 lbs | -                    | -                    |
| <b>PNBV - CVT</b>         | -                    | 1 410 kg / 3 108 lbs | 1 410 kg / 3 108 lbs |
| <b>POIDS À VIDE - BM</b>  | 950 kg / 2 095 lbs   | -                    | -                    |
| <b>POIDS À VIDE - CVT</b> | -                    | 980 kg / 2 161 lbs   | 995 kg / 2 194 lbs   |

## SYSTÈME DE DIRECTION

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>TYPE</b>                               | Direction assistée électronique à pignon et crémaillère | Direction assistée électronique à pignon et crémaillère | Direction assistée électronique à pignon et crémaillère |
| <b>RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION</b>        | 40,65 mm/rev  | 40,65 mm/rev  | 40,65 mm/rev  |
| <b>RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES (M/PI)</b> | 9,6 m / 31,5 pi   | 9,6 m / 31,5 pi   | 9,6 m / 31,5 pi   |

## FREINS

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>TYPE DE FREINS AVANT</b>             | À disque ventilé  | À disque ventilé  | À disque ventilé  |
| <b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE</b> | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage | 4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage |

**CAPACITÉ EN CARBURANT**

|   |                 |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>CAPACITÉ DU RESERVOIR D'ESSENCE (L/GAL IMP.)</b> | 35 L / 7,7 gal. | 35 L / 7,7 gal. | 35 L / 7,7 gal. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|

**CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE**

|   |              |              |              |
|---|--------------|--------------|--------------|
| <b>BM À 5 RAPPORTS - VILLE (L/100 KM)</b>   | 7,2 L/100 km | -            | -            |
| <b>BM À 5 RAPPORTS - ROUTE (L/100 KM)</b>   | 5,9 L/100 km | -            | -            |
| <b>BM À 5 RAPPORTS - COMBINÉ (L/100 KM)</b> | 6,6 L/100 km | -            | -            |
| <b>CVT - VILLE (L/100 KM)</b>               | -            | 6,9 L/100 km | 6,9 L/100 km |
| <b>CVT - ROUTE (L/100 KM)</b>               | -            | 5,7 L/100 km | 5,7 L/100 km |
| <b>CVT - COMBINÉ (L/100 KM)</b>             | -            | 6,4 L/100 km | 6,4 L/100 km |

**ROUES ET PNEUS**

|                            |                |                |                      |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| <b>TYPE DE ROUES</b>       | En acier       | En acier       | En alliage aluminium |
| <b>TAILLE DES ROUES</b>    | 14 po.         | 14 po.         | 15 po.               |
| <b>DIMENSION DES PNEUS</b> | P165/65R14     | P165/65R14     | P175/55R15           |
| <b>TYPE DE PNEUS</b>       | Toutes saisons | Toutes saisons | Toutes saisons       |
| <b>ROUE DE SECOURS</b>     | T115/70D14     | T115/70D14     | T115/70D14           |

**GARANTIES**

|                              |                                |                              |                              |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>DE BASE</b>               | 5 ans ou 100 000 kilomètres    | 5 ans ou 100 000 kilomètres  | 5 ans ou 100 000 kilomètres  |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b> | 10 years or 160,000 kilometers | 10 ans ou 160 000 kilomètres | 10 ans ou 160 000 kilomètres |
| <b>ASSISTANCE ROUTIÈRE</b>   | 5 ans ou km illimitée          | 5 ans ou km illimitée        | 5 ans ou km illimitée        |