



CARACTÉRISTIQUES

SÉCURITÉ	ES	SE	LE	SEL	GT
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE MITSUBISHI : <ul style="list-style-type: none"> • DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT • RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (1RE ET 2E RANGÉES) • COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES (AVANT ET DE 2E RANGÉE) • COUSSIN GONFLABLE CENTRAL AVANT • PARE-GENOUX GONFLABLES AVANT • FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) • RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE • CONTRÔLE DE STABILITÉ ACTIF • LOGIQUE D'ANTIPATINAGE • SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS • ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE • ANTIDÉMARRAGE • ALARME ANTIVOL • SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS DE SIÈGES POUR ENFANT) • VERROUILLAGE SÉCURITÉ ENFANTS AUX PORTES ARRIÈRE • CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES • CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR • PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEUR D'EFFORT • APPUIE-TÊTES AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR • CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE • FEU D'ARRÊT ARRIÈRE CENTRAL EN HAUTEUR • FEUX DE JOUR À DEL • SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) AVEC NOTIFICATION DE GONFLAGE • ASSISTANCE À LA STABILITÉ DE LA REMORQUE • CONTRÔLE EN DESCENTE • ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE • ALERTE DE SIÈGE ARRIÈRE • CAPTEURS DE STATIONNEMENT ARRIÈRE • AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE • ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE • FREINAGE D'URGENCE AUTONOME EN MARCHÉ ARRIÈRE • ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT • SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU CONDUCTEUR • SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS • ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE 				S	
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	-	-	S	S	-
ASSISTANCE ACTIVE AUX ANGLES MORTS	-	-	-	-	S
PRÉVENTION À LA SORTIE DE VOIE	-	-	-	-	S
ASSISTANCE MI-PILOT AVEC NAVI-LINK · ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE · RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-DÉMARRAGE · RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION	-	-	-	-	S



CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCES	ES	SE	LE	SEL	GT
MOTEUR 4 CYLINDRES DE 2,5 L À INJECTION DIRECTE À DACT	S	S	S	S	S
BOÎTE À VARIATION CONTINUE (CVT)	S	S	S	S	S
PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE	S	S	S	S	S
SUPER CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC) AVEC SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (ECO/NORMAL/SNOW/GRAVEL/TARMAC/MUD)	S	S	S	S	S
CONTRÔLE ACTIF DU LACET	S	S	S	S	S
SUSPENSION À JAMBES MACPHERSON À L'AVANT ET À MULTIBRAS À L'ARRIÈRE	S	S	S	S	S
BARRES STABILISATRICES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	S	S	S	S	S
FREINS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	S	S	S	S	S
DIRECTION ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE	S	S	S	S	S
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC FONCTION DE MAINTIEN AUTOMATIQUE	S	S	S	S	S
EXTÉRIEUR	ES	SE	LE	SEL	GT
JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO	S	S	-	-	-
JANTES EN ALLIAGE DEUX TONS DE 20 PO	-	-	S	S	S
PNEUS TOUTES SAISONS P235/60 R18	S	S	-	-	-
PNEUS TOUTES SAISONS P255/45 R20	-	-	S	S	S
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	S	S	S	S	S
PLAQUES DE PROTECTION STYLISÉES AVANT ET ARRIÈRE NOIRES	S	-	-	-	-
PLAQUES DE PROTECTION STYLISÉES AVANT ET ARRIÈRE DE COULEUR ARGENT	-	S	S	S	S
GARNITURE INFÉRIÈRE DE PARE-CHOCS AVANT/ARRIÈRE ET PLAQUES DE SEUIL LATÉRALES EN MATÉRIAU NOIR	S	S	S	S	-
GARNITURE INFÉRIÈRE DE PARE-CHOCS AVANT/ARRIÈRE ET PLAQUES DE SEUIL LATÉRALES COULEUR CAISSE	-	-	-	-	S
PHARES À DEL AUTOMATIQUES	S	S	S	S	-
PHARES À DEL AUTOMATIQUES HAUT DE GAMME	-	-	-	-	S
LAVE-PHARES	S	S	S	S	S
FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES À DEL	-	S	S	S	S
RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PHARES	-	-	-	-	S
ANTIBROUILLARD AVANT À DEL	-	S	S	S	S
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ	S	-	-	-	-
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ	-	S	S	S	S
DÉGLACEUR D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE	S	S	S	S	S
RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURS DE PORTES COULEUR CAISSE	S	S	S	S	S
MOULURE DE GLACE CHROMÉE	S	S	S	S	S
ESSUIE-GLACES INTERMITTENTS VARIABLES AVEC LAVE-GLACE	S	S	S	S	S
ANTENNE MONTÉE SUR LE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	S	S	S	S	S
LONGERONS DE TOIT PEINTS ARGENT	-	S	S	S	S
TOIT OUVRANT EN VERRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL	-	S	S	S	S
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE	S	S	S	S	S
VERRE DE HAYON UNIDIRECTIONNEL	S	S	S	S	S
FEUX ARRIÈRE COMBINÉS À DEL	S	S	S	S	S
AILERON ARRIÈRE	S	S	S	S	S
GOULOT DE REMPLISSAGE SANS BOUCHON	S	S	S	S	S



CARACTÉRISTIQUES

INTÉRIEUR	ES	SE	LE	SEL	GT
PLACES POUR 7 PASSAGERS	S	S	S	S	S
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	S	S	S	S	S
SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS	-	-	-	S	S
SIÈGE CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR) AVEC RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU SUPPORT LOMBAIRE	S	S	S	-	-
SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 8 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	-	-	G	-	-
SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 8 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR, AVEC SOUTIEN LOMBAIRE) ET MÉMOIRE DE TÉLÉCOMMANDE POUR LES SIÈGES ET LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS	-	-	-	S	S
SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS	S	S	S	-	-
SIÈGE DU PASSAGER AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 4 DIRECTIONS	-	-	-	S	S
RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU SUPPORT LOMBAIRE DU PASSAGER	-	-	-	S	S
BANQUETTE DE 2E RANGÉE COULISSANTE DIVISÉE 40/20/40 RABATTABLE	S	S	S	S	S
BANQUETTE DE 3E RANGÉE RABATTABLE À PLAT	S	S	S	S	S
SIÈGES REVÊTUS DE TISSU	S	S	S	-	-
SIÈGES REVÊTUS DE SIMILISUÈDE	-	-	G	-	-
SIÈGES REVÊTUS DE CUIR PIQUÉ	-	-	-	S	S
SIÈGES REVÊTUS DE CUIR SEMI-ANILINE PIQUÉ	-	-	-	-	G
EMPIÈCEMENT DES PORTES EN TISSU	S	S	S	-	-
EMPIÈCEMENT DES PORTES EN SIMILICUIR PIQUÉ	-	-	-	S	S
ÉCLAIRAGE AMBIANT SUR LES PORTES INTÉRIEURES	-	-	-	-	S
VIDE-POCHES DE DOSSIER DE SIÈGE MULTI-NIVEAUX (CONDUCTEUR ET PASSAGER)	S	S	S	S	S
PARE-SOLEIL POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ	S	S	S	S	S
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ÉLECTROCHROME	-	-	-	S	S
LAMPES DE LECTURE AVANT	S	S	S	S	S
LAMPE D'HABITACLE	S	-	-	-	-
LAMPE D'ESPACE DE CHARGEMENT	S	S	S	S	S
PARE-SOLEIL DE PORTE ARRIÈRE AMOVIBLE	-	-	-	-	S
POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLES (4)	S	S	S	S	S
PRISE ACCESSOIRE DE 12 V	S	S	S	S	S
PRISES USB AVANT (TYPE A ET C)	S	S	S	S	S
PRISES USB AVANT (TYPE A ET C)	S	S	S	S	S
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR EN SIMILICUIR ET PORTE-GOBELETS	S	S	S	S	S
ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS	S	S	S	S	S
VIDE-POCHES DANS LES PORTES AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (4)	S	S	S	S	S
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT (4)	S	S	S	S	S
COUVRE-BAGAGES	S	S	S	S	S
VOLANT ET POMMEAU DE LEVIER SÉLECTEUR GAINÉS DE CUIR	S	S	S	S	S
PANNEAU DE LEVIER SÉLECTEUR NOIR LUSTRÉ	S	S	S	S	-
PANNEAU DE LEVIER SÉLECTEUR EN ALUMINIUM D'ORIGINE	-	-	-	-	S
PLANCHE DE BORD DOUCE AU TOUCHER	S	S	S	S	S
TAPIS DE PLANCHER	S	S	S	S	S



CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET COMMODITÉ	ES	SE	LE	SEL	GT
CLIMATISATION AUTOMATIQUE À DEUX ZONES	S	-	-	-	-
CLIMATISATION AUTOMATIQUE À 3 ZONES	-	S	S	S	S
FILTRE À AIR MICRONIQUE	S	S	S	S	S
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE AU PLANCHER	S	S	S	S	S
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE (À L'ARRIÈRE DE LA CONSOLE AVANT CENTRALE)	S	S	S	S	S
INTERFACE DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE BLUETOOTH® MAINS LIBRES	S	S	S	S	S
CHARGEUR SANS FIL DE TÉLÉPHONE INTELLIGENT	-	S	S	S	S
DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR	S	S	S	S	S
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES AVEC ENTRÉE SANS CLÉ À TÉLÉCOMMANDE ET ALARME DE DÉTRESSE	S	-	-	-	-
ENTRÉE SANS CLÉ FAST AVEC ALARME DE DÉTRESSE	-	S	S	S	S
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET FONCTION DE MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES (TOUTES LES GLACES)	S	S	S	S	S
RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC COMMANDES AU VOLANT	S	S	-	-	-
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 8 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT ET FONCTIONS ANDROID AUTO ^{MC} ET CARPLAY D'APPLE	S	S	-	-	-
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 9 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT ET FONCTIONS ANDROID AUTO ^{MC} ET CARPLAY D'APPLE (SANS FIL)	-	-	S	S	S
CHAÎNE AUDIO BOSE HAUT NIVEAU AVEC 10 HAUT-PARLEURS	-	-	-	-	S
NAVIGATION PROPULSÉE PAR TOMTOM®	-	-	S	S	S
MITSUBISHI CONNECT AVEC ESSAI GRATUIT DE 24 MOIS (INSCRIPTION À L'APPLI MOBILE REQUISE)	-	-	S	S	S
6 HAUT-PARLEURS	S	S	S	S	-
10 HAUT-PARLEURS	-	-	-	-	S
RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS	S	S	S	S	S
CAMÉRA DE REcul	S	S	-	-	-
CAMÉRA À MULTIPLES VUES AVEC DÉTECTION D'OBJET EN MOUVEMENT	-	-	S	S	S
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	S	S	S	S	S
VOLANT CHAUFFANT	-	S	S	S	S
VOLANT TÉLESCOPIQUE ET INCLINABLE	S	S	S	S	S
INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ	S	S	S	-	-
AFFICHAGE MULTI-INFORMATION COULEURS DE 7 PO	S	S	S	-	-
AFFICHAGE NUMÉRIQUE INTÉGRAL POUR LE CONDUCTEUR DE 12,3 PO	-	-	-	S	S
AFFICHAGE TÊTE HAUTE DE 10,8 PO	-	-	-	-	S
TÉMOIN DE MODE « ECO »	S	S	S	S	S
TÉMOIN DE RAPPEL DE BOUCLAGE DES CEINTURES	S	S	S	S	S
HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES AVEC RÉGLAGE DE HAUTEUR	-	S	S	S	S
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À INCLINAISON AUTOMATIQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE	-	-	-	S	S
ESSUIE-GLACES AVANT À DÉTECTEUR DE PLUIE	-	-	-	S	S

S = DE SÉRIE O = OPTION D'USINE G = GROUPE D'USINE - = NON LIVRABLE A = ACCESSOIRE INSTALLÉ PAR LE CONCESSIONNAIRE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

MOTEUR	
TRANSMISSION	S-AWC
TYPE DE MOTEUR	2,5 L DACT 4 CYLINDRES EN LIGNE À INJECTION DIRECTE
CODE DU MOTEUR	PR25DD
MÉCANISME DES SOUPAPES	DACT, 16 SOUPAPES DISTRIBUTION VARIABLE ÉLECTRIQUE À L'ADMISSION ET DISTRIBUTION VARIABLE HYDRAULIQUE À L'ÉCHAPPEMENT
CYLINDRÉE (CM ³)	2 488
ALÉSAGE X COURSE (MM)	89,0 X 100,0
TAUX DE COMPRESSION	12,0:1
PUISSANCE À TR/MIN (CH)	181 @ 6 000
COUPLE À TR/MIN (LB-PI)	181 @ 3 600
BLOC-CYLINDRES	ALUMINIUM
CULASSES	ALUMINIUM
RÉGIME MAX. (TR/MIN)	6 000
ÉMISSIONS	LEV III ULEV50 / TIER 3 BIN 50
CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE, SANS PLOMB
TYPE D'HUILE MOTEUR	0W-20
BOÎTE DE VITESSES	
TYPE	CVT
PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE	OUI
RAPPORTS AUTOMATIQUES DE LA BOÎTE CVT	2,631 - 0,378
MARCHE ARRIÈRE	1,960
DÉMULTIPLICATION FINALE	5,694
** LES RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION INDIQUÉS SONT DES STATISTIQUES REPRÉSENTATIVES MESURÉES	
SUSPENSION	
AVANT	JAMBES MACPHERSON AVEC BARRE STABILISATRICE
ARRIÈRE	À MULTIBRAS AVEC BARRE STABILISATRICE
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
EMPATTEMENT (MM/PO)	2 706 / 106,5
LONGUEUR (MM/PO)	4 710 / 185,4
LARGEUR (MM/PO)	RÉTROVISEURS REPLIÉS : 1 897 / 74,7 RÉTROVISEURS NON REPLIÉS : 2 144 / 84,4
HAUTEUR (MM/PO)	JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO: 1 745 / 68,7 JANTES EN ALLIAGE DEUX TONS DE 20 PO: 1 748 / 68,8
VOIE AVANT (MM/PO)	1 593 / 62,7
VOIE ARRIÈRE (MM/PO)	1 602 / 63,1
GARDE AU SOL MINIMALE (MM/PO)	JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO: 210 / 8,3 JANTES EN ALLIAGE DEUX TONS DE 20 PO: 213 / 8,4



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

DIMENSIONS INTÉRIEURES	
PLACES ASSISES	7
VOLUME INTÉRIEUR (L/PI ³)	SANS TOIT OUVRANT : 3 555 / 125,5 AVEC TOIT OUVRANT : 3 420 / 120,8
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE AVANT) (L/PI ³)	SANS TOIT OUVRANT : 2 257 / 79,7 AVEC TOIT OUVRANT : 2 218 / 78,3
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE ARRIÈRE) (L/PI ³)	950 / 33,5
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE DE LA 3 ^E RANGÉE) (L/PI ³)	332 / 11,7
ESPACE POUR LES PASSAGERS	
DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO) [TOIT OUVRANT]	1 031 / 40,6 [986 / 38,8]
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)	1 470 / 57,9
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)	1 372 / 54,0
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)	1 058 / 41,7
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO) [AVEC TOIT OUVRANT]	993 / 39,1 [950 / 37,4]
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)	1 420 / 55,9
DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)	1 355 / 53,3
DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)	1 014 / 39,9
DÉGAGEMENT À LA TÊTE À LA 3 ^E RANGÉE (MM/PO)	876 / 34,5
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES À LA 3 ^E RANGÉE (MM/PO)	1 300 / 51,2
DÉGAGEMENT AUX HANCHES À LA 3 ^E RANGÉE (MM/PO)	1 070 / 42,1
DÉGAGEMENT AUX JAMBES À LA 3 ^E RANGÉE (MM/PO)	475 / 18,7
POIDS	
PNBV (KG/LB)	2 355 / 5 192
POIDS À VIDE (KG/LB)	ES/SE/LE/LE PREMIUM/SEL : 1 690 / 3 725 GT/GT PREMIUM : 1 750 / 3 858
DISTRIBUTION DU POIDS (% AVANT/ARRIÈRE) - À VIDE	ES/SE/LE/LE-PREMIUM/SEL : 58 / 42 GT/GT-PREMIUM : 57 / 43
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (KG/LB)	907 / 2 000
DIRECTION	
TYPE	DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)
RAPPORT	14,2
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M/PI)	11,0 / 36,1
BRAQUAGE - DE BUTÉE À BUTÉE	2,6
FREINS	
TYPE DE FREINS AVANT	À DISQUE VENTILÉ
DIAMÈTRE DES FREINS AVANT (M/PO)	350 / 13,8
TYPE DE FREINS ARRIÈRE	À DISQUE VENTILÉ
DIAMÈTRE DES FREINS ARRIÈRE (M/PO)	330 / 13,0
ABS	AUX 4 ROUES, 4 CANAUX, 4 CAPTEURS AVEC DISTRIBUTION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE ET ASSISTANCE AU FREINAGE



VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.

OUTLANDER 2022

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

CIRCUITS ÉLECTRIQUES	
BATTERIE	EFB-L3
ALTERNATEUR (AMPÈRES)	12V-120A
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	
CAPACITÉ DU RESERVOIR D'ESSENCE (L/GAL IMP.)	55 / 12,0
CONSUMMATION D'ESSENCE (ESTIMATION)	
VILLE (L/100 KM)	9,7
ROUTE (L/100 KM)	7,9
COMBINÉE (L/100 KM)	8,9
JANTES ET PNEUS	
TYPE DE JANTE	ES/SE: 18X7.5J ALUMINIUM LE/LE PREMIUM/SEL/GT/GT PREMIUM: 20X8J ALUMINIUM
TAILLE DE LA JANTE	ES/SE: 18 P0 LE/LE PREMIUM/SEL/GT/GT PREMIUM: 20 P0
TAILLE DU PNEU	ES/SE: P235/60 R18 LE/LE PREMIUM/SEL/GT/GT PREMIUM: P255/45 R20
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	DE SÉRIE
GARANTIE	
DE BASE	5 ANS OU 100 000 KILOMÈTRES
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ANS OU 160 000 KILOMÈTRES
ASSISTANCE ROUTIÈRE	5 ANS OU KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

LE 11 MARS 2021

LES DONNÉES TECHNIQUES, LES CARACTÉRISTIQUES, LES OPTIONS ET LES AUTRES ÉQUIPEMENTS SONT BASÉS SUR L'INFORMATION LA PLUS RÉCENTE DISPONIBLE AU MOMENT DE LA PUBLICATION, ET PEUVENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS. VVMC INTERDIT LA REPRODUCTION OU LA DIVULGATION PUBLIQUE DES PRÉSENTS RENSEIGNEMENTS À DES TIERS.

© 2021, VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.